

doi:10.3969/j.issn.1671-3168.2023.02.027

## 陕南旅游景点质量评估体系及安康市旅游产业发展研究

袁 蓉, 赵临龙, 陈影颖

(安康学院 数学与统计学院, 陕西 安康 725000)

**摘要:**选取旅游景点容量标志性指标、旅游资源禀赋标志性指标、旅游交通条件标志性指标构建旅游景点质量评估体系。在对安康市旅游收入进行相关性与线性回归分析的基础上,分析安康市旅游产业发展优势与劣势,提出安康市旅游效益提升策略:以创建 5A 旅游景区提升旅游竞争力;以全力推动高铁建设构建旅游交通网;以凝练安康旅游形象标识语扩大旅游市场。

**关键词:**旅游景点;质量评估体系;旅游效益;旅游竞争力;旅游交通网;旅游形象标识语;安康市

中图分类号:X821;S788.2;F416.88;S731.3 文献标识码:A 文章编号:1671-3168(2023)02-0142-07

引文格式:袁蓉,赵临龙,陈影颖.陕南旅游景点质量评估体系及安康市旅游产业发展研究[J].林业调查规划,2023,48(2):142-148. doi:10.3969/j.issn.1671-3168.2023.02.027

YUAN Rong, ZHAO Linlong, CHEN Yingying. Quality Evaluation System of Tourist Attractions in Southern Shaanxi and Development of Tourism Industry in Ankang City[J]. Forest Inventory and Planning, 2023, 48(2): 142-148.

doi:10.3969/j.issn.1671-3168.2023.02.027

## Quality Evaluation System of Tourist Attractions in Southern Shaanxi and Development of Tourism Industry in Ankang City

YUAN Rong, ZHAO Linlong, CHEN Yingying

(School of Mathematics and Statistics, Ankang University, Ankang, Shaanxi 725000, China)

**Abstract:** The quality evaluation system for tourist attractions was constructed through the symbolic indicators of tourist attraction capacity, tourism resource endowment and tourism transportation conditions. On the basis of the correlation and linear regression analysis of Ankang's tourism income, this paper analyzed the advantages and disadvantages of Ankang's tourism industry development, and proposed strategies to improve Ankang's tourism benefits, including creating 5A tourist attractions to enhance tourism competitiveness, fully promoting the construction of high-speed rail to build a tourism transportation network, and expanding the tourism market with concise and healthy tourism image logo.

**Key words:** scenic attractions; quality evaluation system; tourism benefits; tourism competitiveness; tourism transportation network; tourism image logo; Ankang City

2021 年 1 月 29 日,《陕西省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

发布,对于陕西省旅游提出:到 2025 年,旅游总收入突破 1 万亿元,旅游总人次达到 9 亿人次,形成文化

收稿日期:2021-11-25.

项目来源:安康学院大学生创新创业训练计划项目(AKXY2020035);2023 年度陕西省哲学社会科学专项青年项目(2023QN0251);2022 年度陕西省教育厅科学研究计划项目(22JZ010);陕西(高校)哲学社会科学重点研究基地“陕南乡村振兴研究中心”资助项目(2018-11).

第一作者:袁蓉(2000-),女,陕西宝鸡人,会计员.研究方向为统计分析.

责任作者:赵临龙(1960-),男,陕西西安人,硕士,教授.研究方向为旅游项目开发研究. Email:859041422@qq.com

旅游万亿级产业板块。对于陕南旅游发展提出:共同推进秦岭巴山生态环境保护,牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,进一步挖掘陕南绿色生态优势,打响秦巴生态品牌和南水北调中线水源地产品品牌,培育生态康养、休闲度假、绿色食品等新增长点。重点发展山水旅游、生态康养、特色民宿、文化创意等产业。建设陕南自然风光生态旅游产业带,打造一批精品旅游线路,建设一批 5A 级旅游景区和国家旅游度假区,发展大众旅游和乡村旅游,全面建设全域旅游示范省。

## 1 陕南三市旅游景点质量评估体系

### 1.1 陕南三市旅游景点质量评估体系的构建

按赵临龙“旅游资源禀赋混合度评价模型的建立与应用”中的旅游景点质量评估思路<sup>[1]</sup>,对于陕南三市旅游景点质量评估体系的构建,对旅游景点容量标志性指标、旅游资源禀赋标志性指标、旅游交通条件标志性指标,分别给出加权分值总和(1)、(2)、(3):

$$\sum = 1 \times 0.08 + 2 \times 0.04 + 3 \times 0.02 + 4 \times 0.01 \quad (1)$$

$$\sum = 1 \times 0.2 + 2 \times 0.15 + 3 \times 0.15 + 4 \times 0.10 + 5 \times 0.10 + 6 \times 0.02 + 7 \times 0.03 + 8 \times 0.03 + 9 \times 0.04 + 10 \times 0.04 + 11 \times 0.10 + 12 \times 0.04 \quad (2)$$

$$\sum = 1 \times 0.07 + 2 \times 0.05 + 3 \times 0.02 + 4 \times 0.03 + 5 \times 0.01 \quad (3)$$

得到三地旅游景点容量得分、资源禀赋得分、交通条件得分(表 1,表 2,表 3)。

表 1 陕南三市旅游景点数量统计

Tab. 1 Quantity of tourist attractions in the three cities of southern Shaanxi 个

景点级别	汉中	安康	商洛
1. 5A 级	0	0	1
2. 4A 级	15	14	14
3. 3A 级	16	22	26
4. 2A 级及以下	1	3	1

注:数据截至 2019 年底(下同)。

再分别将陕南三市的旅游景点容量得分、旅游资源禀赋得分、旅游交通条件得分转化为占各自总量的百分比得分 I、II、III,给出陕南三市质量评估体系加权分值总和:

表 2 陕南三市旅游资源禀赋统计

Tab. 2 Endowment of tourism resources in the three cities of southern Shaanxi 个

旅游资源	汉中	安康	商洛
1. 世界文化自然遗产	1		
2. 世界地质公园			
3. 国家级旅游度假区			
4. 国家级风景名胜区			
5. 国家 5A 级旅游景区			1
6. 国家 4A 级旅游景区	15	14	14
7. 国家自然保护区	7	6	6
8. 国家森林公园	4	6	4
9. 国家级水利风景区	3	3	4
10. 国家地质公园		1	2
11. 国家历史文化名城	1		
12. 国家历史文化名镇村	1	2	1

表 3 陕南三市旅游交通条件统计

Tab. 3 Tourism transportation conditions in the three cities of southern Shaanxi 个

交通方式	汉中	安康	商洛
1. 高铁	2		
2. 动车	2	1	
3. 铁路	2	4	2
4. 高速公路	6	6	4
5. 航空	8	8	

$$\sum = I \times 0.30 + II \times 0.50 + III \times 0.20 \quad (4)$$

计算出陕南三市旅游质量评估综合得分(表 4)。

### 1.2 陕南三市旅游景点质量评估体系

综前所述,给出旅游景点质量评估体系(表 5)。

## 2 安康市旅游收入分析

### 2.1 安康市旅游收入相关性分析

据表 4 数据,安康市旅游景点得分、交通条件得分均为三市第二名,但资源禀赋得分为三市倒数第一,导致安康旅游景点质量评估综合得分名列陕南三市最后。安康市旅游发展基本情况见表 6。

2020 年以来的疫情使旅游产业受到极大影响。选择 2019 年数据作为研究指标。将相关数据分别标记为:旅游总收入 y(亿元)、旅游总人数 X<sub>1</sub>(万人)、生产总值 X<sub>2</sub>(亿元)、城镇居民人均可支配收入

表 4 陕南三市旅游质量评估综合得分

Tab. 4 Comprehensive score of tourism quality evaluation in the three cities of southern Shaanxi

陕南 三市	旅游景点			资源禀赋			交通条件			综合	
	得分	占比/%	排名	得分	占比/%	排名	得分	占比/%	排名	得分	排名
汉中	9.3	29.7	3	1.09	37.2	1	2.31	82.2	1	0.440	1
安康	10.3	32.9	2	0.88	30.0	3	0.34	12.1	2	0.273	3
商洛	11.7	37.4	1	0.96	32.8	2	0.16	5.7	3	0.287	2

表 5 旅游景点质量评估体系

Tab. 5 Quality evaluation system for tourist attractions

一级指标	二级指标	数量	标准	得分	占比/%	总分
1. 旅游 景点数量 (占比 30%)	1.1 5A 级		0.08			
	1.2 4A 级		0.04			
	1.3 3A 级		0.02			
	1.4 2A 级及以下		0.01			
2. 旅游 资源禀赋 (占比 50%)	2.1 世界文化自然遗产		0.20			
	2.2 世界地质公园		0.15			
	2.3 国家级旅游度假区		0.15			
	2.4 国家级风景名胜区		0.10			
	2.5 国家 5A 级旅游景区		0.10			
	2.6 国家 4A 级旅游景区		0.02			
	2.7 国家自然保护区		0.03			
	2.8 国家森林公园		0.03			
	2.9 国家级水利风景区		0.04			
	2.10 国家地质公园		0.04			
	2.11 国家历史文化名城		0.10			
	2.12 国家历史文化名镇村		0.04			
3. 旅游 交通条件 (占比 20%)	3.1 高铁		0.07			
	3.2 动车		0.05			
	3.3 铁路		0.02			
	3.4 高速公路		0.03			
	3.5 航空		0.01			

$X_3$ (元)、公路里程  $X_4$ (km)、公路客运量  $X_5$ (万人)、旅游景区个数  $X_6$ (家),得到安康市旅游相关变量数据(表 7)。

安康市旅游效益相关性分析结果见表 8。

从表 8 可以看出,除了公路里程外,其他元素的 r 值均大于 0,说明安康市旅游总收入与旅游总人数、生产总值、旅游景区个数、城镇居民人均可支配收入存在正相关性,而与公路客运量呈负相关性;旅游总人数、生产总值和景区个数与旅游总收入呈高度相关,城镇居民人均可支配收入与旅游总收入中度相关,公路里程与旅游总收入相关程度弱,基本不相关。

### 2.1.1 旅游总收入正相关性分析

旅游收入与其他元素相关性显著程度次序为:旅游总人数、生产总值、旅游景区个数、城镇居民人均可支配收入、公路里程。很显然,旅游总人数直接影响旅游收入,旅游者越多或者旅游人数增加得越快,旅游累计消费就越高,给旅游带来的收益也就越多;生产总值的增加有利于旅游基础设施的完善和旅游宣传的投入,形成良好的旅游市场氛围,扩大了旅游效益;旅游景区个数的增加为旅客提供更多的选择,同时增加单位消费水平,扩大了旅游效益;城镇居民人均可支配收入增加,更加刺激人们的旅游消费,增加了旅游人数,提升了旅游效益;公路里程的增加为旅客深度游提供了极大方便,延伸了旅游效益的产出。

### 2.1.2 旅游总收入负相关性分析

旅游收入与公路客运量具有负相关性。随着安

表 6 安康市旅游发展基本情况

Tab. 6 Basic situation of tourism development in Ankang City

人口/万人	面积/km <sup>2</sup>	标识语	高速公路	铁路	高铁	航空
249.34	23391	秦巴明珠 生态安康	2009 年 5 月 28 日,西康高速公路开通;2020 年底,全市高速化	1970 年 10 月 8 日,阳安铁路开通至安康;1975 年 11 月,襄渝铁路开通;2001 年 1 月 8 日,西康铁路开通	2020 年 10 月 11 日,西康动车开通;2021 年 9 月 5 日,安康—汉中动车开通;2021 年 6 月 29 日,西渝高铁开工	1964 年 4 月 1 日,安康五里铺机场正式开通民航;2020 年 9 月 22 日,安康富强(新)机场通航

注:常住人口为 2020 年 11 月 1 日零时第七次人口普查数据。

表 7 安康市旅游相关变量数据(2009—2019 年)  
Tab. 7 Data of tourism related variables in Ankang City (2009—2019)

年份	旅游总收入 /亿元 $y$	旅游总人数 /万人 $X_1$	生产总值 /亿元 $X_2$	城镇居民人均可 支配收入/元 $X_3$	公路里程 /km $X_4$	公路客运量 /万人 $X_5$	旅游景区个数 /家 $X_6$
2009	21.83	600	274.95	12525	19458.00	5951	14
2010	47.68	1219	327.06	14642	19973.00	6837	14
2011	63.38	1562	407.17	17365	21407.14	7617	14
2012	76.22	1837	496.91	20300	21536.14	7924	18
2013	95.30	2166	604.55	22533	43130.28	8250	20
2014	119.91	2529	689.44	25011	22542.78	4855	25
2015	144.90	2851	755.05	27191	22695.19	5009	25
2016	170.79	3276	842.86	25962	22790.37	3371	26
2017	228.53	3788	974.66	28158	23023.69	3416	29
2018	293.81	4578	1133.77	24977	24501.01	3713	29
2019	329.14	5103	1182.06	27016	25489.10	2577	39

注:数据主要来源于安康市统计年鉴,旅游景区为 2A 级以上景区数量。

表 8 安康市旅游效益相关性  
Tab. 8 Correlation of tourism benefits in Ankang City

	$y$	$X_1$	$X_2$	$X_3$	$X_4$	$X_5$	$X_6$
$y$ 皮尔森(Pearson)相关	1	0.991**	0.983**	0.779**	0.099	-0.817**	0.948**
显著性(双尾)		0	0	0.005	0.772	0.002	0
$N$	11	11	11	11	11	11	11

康四通八达的铁路开通和提速,形成西安—安康—重庆南北铁路旅游线路和武汉—安康—汉中—成都东西铁路线路,加上自驾游的兴起,安康市直通西安、汉中大巴增多了旅客旅游出行的选择,而武汉、重庆、成都主要选择列车,使安康市公路客运量逐步减少。随着未来高铁、航空优势的呈现,长途公路客运量将会更加萎缩。

### 2.2 安康市旅游收入线性回归分析

安康市旅游收入线性回归分析采用模型估计方程(5)进行,公式为:

$$y = 1.22 + 0.046X_1 + 0.164X_2 + 1.087X_6 -$$

$$0.005X_3 \quad (5)$$

安康市旅游收入线性回归系数见表 9。

模型估计方程式(5)表明,在生产总值、城镇居民人均可支配收入、公路里程、旅游景区个数不变的情况下,当旅游总人数每增加 1 万人,安康市旅游总收入平均增加 0.046 亿元。

### 3 安康市旅游效益提升策略

#### 3.1 安康市旅游产业发展优势

从陕南三市旅游景点容量、资源禀赋、交通条件得分(表 4)可以看出,安康市旅游具有以下优势。

表 9 安康市旅游收入线性回归系数  
Tab. 9 Linear regression coefficient of tourism income in Ankang City

模型	非标准化系数		标准系数		$t$	显著性	相关性	
	$B$	标准误	贝塔				零阶	分部
常量	1.220	15.238			0.080	0.939		
$X_1$	0.046	0.017	0.633		2.637	0.046	0.991	0.763
$X_2$	0.164	0.081	0.506		2.016	0.100	0.983	0.670
$X_3$	-0.005	0.001	-0.263		-5.001	0.004	0.779	-0.913
$X_4$	0	0	-0.022		-0.880	0.419	0.099	-0.366
$X_6$	1.087	1.102	0.085		0.986	0.369	0.948	0.403

### 3.1.1 安康绿色生态环境造就山水园林宜居城市

安康市地处秦巴山区的汉江南北区域,属国家秦岭中央公园,整个国家级森林公园数量名列陕南三市第一,不仅有原始森林,而且森林覆盖率高达 65%<sup>[2]</sup>。天然的富硒茶使安康市成为全国富硒茶基地。2020 年 4 月 21 日,习近平总书记来到安康市平利县老县镇女娲凤凰茶业现代示范园区考察时指出:因茶致富、因茶兴业。人不负青山,青山定不负人。绿水青山既是自然财富,又是经济财富<sup>[3]</sup>。

安康市的绿色生态环境使安康市成为名副其实的宜居城市。在 2016 年陕西省百岁老人统计报告中,安康市 130 名百岁老人占全市总人口的万分之 2.93,名列陕西省各地市第一<sup>[4]</sup>,尤其是安康市镇坪县,全县人口不到 6 万,超过百岁的老人有 8 位,被命名为“长寿文化之乡”<sup>[5]</sup>。

随着交通环境的进一步改观,安康市这个适合人类宜居的山水园林城市将成为人们旅游康养的目的地。

### 3.1.2 安康市全国“中心”位置造就交通区位优势

安康市地处我国西北、西南、华中交汇处,被誉为我国的“自然国心”<sup>[6]</sup>。陕西、重庆、湖北三地的“自然国心”鸡心岭景区,不仅绿色生态资源禀赋优质,而且人文底蕴深厚。其不仅是历史上的巴山古盐道的制高点 and 关隘<sup>[7]</sup>,也是 1932 年 12 月贺龙“红三军七千里小长征”留下战斗足迹的胜地,还是 1950 年 1 月秦巴山全域解放的主战场<sup>[8]</sup>。

安康市在全国地理位置的“中心”点也成为全国交通枢纽城市,高速公路如包茂高速、十天高速、白银高速及支线、上海—安康高速等,在安康城区形成“米”字型 7 条出口(仅差西北方向 1 条);铁路如西渝铁路、武成铁路在安康城区形成“十”字型线路,2021 年 6 月 29 日,西康高铁开工,以及未来汉中—安康—十堰城际铁路、安张快速铁路开工,安康市将成为全国高铁的“十”字型通道和南北旅游大通道(包头—延安—西安—安康—张家界—桂林—湛江—海口—三亚)的主要旅游节点城市<sup>[9]</sup>。

2020 年 9 月 22 日,安康富强(新)机场通航,通达北京、天津、上海、重庆、广州、杭州、兰州、常州等城市,随着汉江水道疏通,安康市将成为双向辐射的重要旅游节点城市。

### 3.1.3 安康山水的多元文化造就旅游文化多样性

安康市地处全国“自然国心”之地,既属于秦岭国家中央公园,也是陕西省边缘地段的南大门。汉江水道使安康市成为码头城市,成为秦朝、汉朝“汉

中郡”的治所(公元前 312 年—公元 30 年)<sup>[10]</sup>,340 多年的“汉中郡”史在我国大统的汉文化形成中起到承上启下的作用,“汉水文化”是安康文化的重要根基。汉江码头相连接的秦蜀古道、秦楚古道以及巴山盐道的“山地文化”是安康文化的主要内容,形成天南地北的方言、民俗、饮食等多元文化,成为人们感悟南北方言、感受南北民俗、品尝南北饮食的旅游休闲地。

### 3.2 安康旅游产业发展劣势

#### 3.2.1 安康旅游资源品质核心竞争力有限

安康市除国家级森林公园数量名列陕南三市前列,其它旅游资源禀赋指标均不在前列。同时,缺少旅游优质资源,汉中市作为国家历史文化名城,拥有世界文化遗产张骞墓;商洛市抢注了“秦岭最美是商洛”形象标识语,并拥有国家 5A 级旅游景区金丝峡,而安康市目前尚未有在全国叫得响的旅游文化品牌。

缺少旅游资源核心竞争力的品牌,使安康市在陕南旅游效益方面受到极大影响。2019 年汉中、商洛、安康三市旅游收入依次为 411.88 亿元、380.26 亿元、329.14 亿元,与陕南三市旅游质量评估综合排名一致。

#### 3.2.2 安康市高效舒适的旅游交通网正在构建中

安康市的旅游交通处于汉中市和商洛市中间,由于汉中市和商洛市均属于西安市的 1 小时经济圈,而安康市为西安市的 2~3 小时经济圈,尤其汉中市拥有西城高铁,南北直达北京、南宁;东西直达上海、成都。目前安康市已开通本省西安、汉中的动车和四川达州动车,而与周边湖北十堰尚未开通动车,安康市快捷方便的旅游交通网暂未形成。

旅游交通高效快捷网的空白点使安康市在陕南旅游效益方面受到极大影响。2019 年,汉中、商洛、安康三市旅游人数依次为 6 785.86 万人、6 556.28 万人、5 102.76 万人,与陕南三市旅游质量评估综合排名一致。

#### 3.2.3 安康市旅游文化品牌尚需极大提升

安康市形象标识语:“秦巴明珠,生态安康”,重点突出了安康市绿色生态资源优势,但未能使安康市文化底蕴凸显出来。缺少文化品牌引领的旅游,难以占有旅游广阔的市场,更难吸引广泛的旅游人气。

在沿汉水流域,对于相关城市的形象标识语:两汉三国 真美汉中(汉中市)、秦巴明珠 生态安康(安康市)、秦岭最美是商洛(商洛市)、太极武当 中国水都 生态车城(十堰市)、千古帝乡 智慧襄阳(襄

阳市)、宛若仙境 颐养天堂(南阳市)、中国农谷 长寿荆门(荆门市)、高山流水 白云黄鹤(武汉市),认知度调查结果依次为 16.26%、4.07%、13.82%、11.38%、12.20%、14.63%、17.07%、10.57%,安康市形象标识语不仅名列陕南三市最后,也名列汉水流域8地末尾。

秦岭南北,对于相关城市的形象标识语:魅力天水 陇上江南(天水市)、青藏之窗 雪域羚城(甘南州)、秦陇锁钥 巴蜀咽喉(陇南市)、神奇阿坝 熊猫家园(阿坝州)、人文蜀道 中国凤都(广元市)、两汉三国 真美汉中(汉中市)、秦巴明珠 生态安康(安康市)、秦岭最美是商洛(商洛市),认知度调查结果依次为 16.25%、11.25%、13.75%、17.50%、8.75%、12.50%、5.00%、15.00%,安康市形象标识语名列陕南三市最后,也名列秦岭南北8地末尾。

综上所述表明,安康市旅游效益名列陕南三市最后。

### 3.3 安康市旅游产业发展策略

#### 3.3.1 以创建5A旅游景区提升旅游竞争力

安康市旅游核心竞争力的缺失,使安康市旅游标志性品牌打造成为重要工作。在十四五期间,安康市将创建瀛湖、南宫山、鬼谷岭3家5A旅游景区。对于瀛湖5A旅游景区的创建,要发挥汉江安康母亲河的历史作用,充分利用“汉中郡”码头城市,构建安康城的汉江码头文化园或博物馆,并与瀛湖景区统一打造“安康城码头·瀛湖”5A旅游景区,使安康“汉中郡”码头城市和瀛湖旅游区成为人类宜居的康养之地、天南地北的美食健康城。

对于南宫山5A旅游景区的创建,充分利用历史佛教圣山南宫山高僧弘一大师圆寂真身不腐的奇观<sup>[11]</sup>,打造中国神奇名山。弘一大师通过巴山中药材达到真身不腐的特效功能,要充分发挥巴人“巫文化”神奇的“巫术”,将山中盐泉变成晶体盐巴、将山中药材变成防腐剂,将人类饮食的鲜肉变成长期不腐的腊肉,将山中“茶”树叶变成清凉解渴的神水,将山中“豆腐树”树叶变成天然美食的神仙豆腐等奇闻异事,将南宫山打造成一座巫术之山、药材之山、美食之山、康养之山。

对于鬼谷岭5A旅游景区的创建,也在于挖掘战国传奇人物纵横家创始人鬼谷其人(王诩)的历史文化传奇<sup>[12]</sup>,结合良好的自然生态资源(茂盛古树),打造融自然与人文一体的特色旅游品质。同时,秦巴古道也是提升安康旅游品质的核心要素,积极将安康境内的秦岭古道(子午道、库谷道、旬河谷

道等)与秦岭其它古道共同打造列入《中国世界文化遗产和自然遗产预备名单》,并积极着手申报大巴山古盐道世界文化和自然遗产。

#### 3.3.2 以全力推动高铁建设构建旅游交通网

在包海高铁西渝段开工建设的基础上,全力推进安张铁路的开工建设。随着张海高铁张家界—怀化段和郑万高铁襄阳—万州段的相继开通、包海高铁包头—西安—安康段和奉节—巫溪段相继开工,安张高铁机遇浮现。陕西与重庆联合打通安康—巫溪250 km(时速200~250 km)的高铁连接线,间接实现安康—奉节—宜昌—张家界高铁的贯通。

安张高铁是我国中西部南北旅游大通道构建的关键段,是陕西(安康市)上通内蒙下达海南,融入世界震撼力极强的中国南北旅游大通道之中。因此,陕西主动与重庆、湖北、湖南联合,分步打通恩施—来凤县120 km(龙山县130 km)的高铁连接线,间接实现恩施—来凤县(龙山县)—张家界高铁的贯通;以及开工修建奉节—恩施120 km的高铁连接线,直接实现安康—奉节—恩施—张家界高铁的贯通。

陕西(安康市)依据国家《汉江生态经济带发展规划》,联合湖北省全力推进汉中—安康—十堰城际铁路开工建设,与西城高铁和西武高铁共同形成(上海)—武汉—安康—汉中(延伸九寨沟旅游景区)—成都(或兰州)的重要旅游精品线。

安康市在省内开通动车安康—西安、安康—汉中、安康—达州的基础上,将动车延伸到省外十堰,形成四通八达的高铁网,成为连接大都市西安、武汉、重庆、成都的重要旅游节点城市。

#### 3.3.3 以凝练安康旅游形象标识语扩大旅游市场

2021年3月12日,《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》发布,《纲要》中提到我国四大河流:长江、黄河、淮河、汉江,足见汉江经济带在国家中的地位。历史上,长江、淮河、黄河、汉江称为江淮河汉<sup>[13]</sup>。

2016年10月14日,中央电视台的大型人文纪录片《汉水安康》在全国播映,引起较大轰动<sup>[14]</sup>。安康这座“秦汉郡城”码头城市被人们所认识,汉江经济带连接的秦巴古道使安康城成为周边地区经济文化辐射的中心。因此,不论是从汉水廊道流域,还是从秦巴山地区域,安康市形象标识语“汉水安康,秦汉郡城”,既展示了安康市的地理位置,又突出了安康市的历史地位,极大地丰富和提升了安康市旅游文化品牌的影响力。

安康市既属于秦岭国家中央公园,又是大巴山的“自然国心”重要区域。“自然国心”鸡心岭地处陕渝鄂边界处,安康市成为天南地北自然与人文融合多彩地。“东西南北中,安康欢迎您”成为安康市旅游形象宣传的重要地理坐标,通过汉江历史的水道和巴山神秘的盐道,呈现安康这块神秘的吉祥地:全国的中心区域、大自然的南北分界带、天然的生态康养之地、历史的移民宜居之地、天南地北的饮食地、茶饮品的原产地、酒水开发的故乡、原生态民歌之乡,形成“和谐安康”多元文化,成为一座名副其实的吉祥安康之城。

2020年4月21日,习近平总书记在新冠疫情非常时期来到安康市平利县考察调研时表示,衷心希望父老乡亲们生活像城市的名字一样:安康、平利,平安顺利。这是对中国最吉祥之地—安康市新的注释。安康市要将“吉祥安康”作为城市靓丽的精致名片,将安康市打造成为“平安顺利,幸福安康”吉祥之地。

### 参考文献:

- [1] 赵临龙. 旅游资源禀赋混合度评价模型的建立与应用——以我国中西部南北旅游大通道8省市自治区为例[J]. 甘肃科学学报, 2018, 30(4): 1-7, 23.
- [2] 赵临龙. 安康市山水园林生态旅游城市打造的研究[J]. 湖北农业科学, 2020, 59(15): 97-103, 113.
- [3] 赵临龙. 后疫情时期陕西旅游复苏相关产业发展的探析[C]//2021中国旅游科学年会论文集:新发展格局中的旅游和旅游业新发展格局. 北京:中国旅游研究院, 2021: 714-722.
- [4] 王选程, 赵临龙, 闫琪. 安康富硒茶营销战略的思考[J]. 湖北农业科学, 2021, 60(19): 149-152.
- [5] 陕西最小的县, 人口不到五万, 却以长寿闻名全国[EB/OL]. [2017-10-24]. [https://www.sohu.com/a/199871639\\_99903359](https://www.sohu.com/a/199871639_99903359).
- [6] 赵临龙. “自然国心——鸡心岭”旅游文化品牌的深度开发研究[J]. 湖北农业科学, 2019, 58(18): 185-192.
- [7] 赵临龙. 基于中西部南北旅游大通道的“盐道文化”廊道的旅游发展[J]. 社会科学家, 2019(3): 97-105.
- [8] 赵临龙. 自然“国心”鸡心岭“爱国游”的开发建议[J]. 安康学院学报, 2007, 19(3): 33-34, 58.
- [9] 赵临龙. 中国中西部南北旅游大通道的构建研究[M]. 北京:科学出版社, 2018.
- [10] 汤其领. 汉初封国制探析[J]. 史学月刊, 1998(6): 35-39.
- [11] 董亚娟, 马耀峰. 山水型旅游目的地竞争力提升研究——以陕西大南官山旅游区为例[J]. 特区经济, 2009(5): 163-165.
- [12] 刘海文, 刘海诗. 战国时期的实用谋略教育家——鬼谷子[J]. 史学月刊, 1996(4): 13-18.
- [13] 赵临龙. 基于人文纪录片《汉水安康》的安康市区域旅游标识语研究[J]. 安康学院学报, 2020, 32(5): 83-87, 102.
- [14] 赵临龙. 《汉水安康》纪录片对打造安康旅游文化品牌的启示[J]. 安康学院学报, 2018, 30(1): 10-14.

责任编辑: 许易琦

(上接第 109 页)

- [3] 汪海燕, 张红霄. 基于制度供给与需求理论的生态补偿立法问题——以公益林补偿为例[J]. 江苏警官学院学报, 2014, 29(6): 32-36.
- [4] 王清军, 陈兆豪. 中国森林生态效益补偿标准制度研究——基于 10 省地方立法文本的分析[J]. 林业经济, 2013(2): 57-68.
- [5] 杜群. 生态补偿的法律关系及其发展现状和问题[J]. 现代法学, 2005(3): 186-191.
- [6] 周训芳. 生态公益林补偿与管护制度的法律重构[J]. 南京工业大学学报(社会科学版), 2017, 16(4): 89-97.
- [7] 王艳洁, 李义松. 以农民为视角构建弱势群体生态保护补偿制度[J]. 行政与法, 2018(2): 59-66.
- [8] 杨博文. “资源诅咒”抑或“制度失灵”? ——基于中国林业碳汇交易制度的分析[J]. 中国农村观察, 2021(5): 51-70.
- [9] 曾以禹, 吴柏海, 周彩贤, 等. 碳交易市场设计支持森林生态补偿研究[J]. 农业经济问题, 2014, 35(6): 67-76.
- [10] 杜娟, 谢芳婷, 刘小进, 等. 不同群体林农对生态公益林补偿政策的满意度研究——基于江西省南方集体林区的实证分析[J]. 林业经济, 2019, 41(9): 16-23.
- [11] 刘婷婷. 森林生态环境补偿法律制度研究[J]. 西部林业科学, 2019, 48(6): 174-175.

责任编辑: 许易琦